

PRZYKANALIKI WPUSTÓW ULICZNYCH

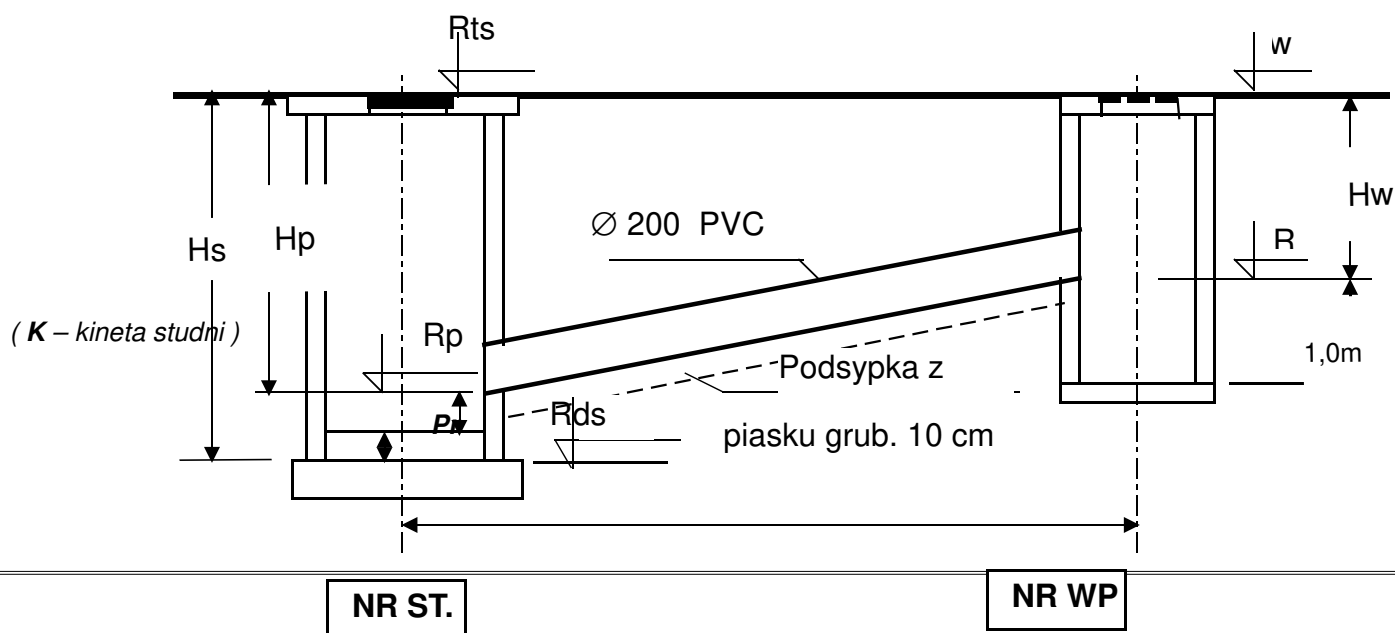



TABELA WPUSTÓW ULICZNYCH

Wszystko z innej ulicy do przerobienia

Nr stu- d- ni	Rzędna terenu <i>R ts</i>	Głębo- kość Studz <i>H s (m)</i>	Rzędna terenu <i>R ts</i>	Zagłębie- nie wlotu Przykana- lika	Długość przykana- lika//śred- nica	Spa- dek	Nr wpu- stu	Rzędna terenu (wpustu) <i>R tw</i>	Zagłębie- nie wylotu przykanali- ka
(Re- gula- cja) (m)	Rzędna dna studzienki <i>R ds</i>	Śred. Kanału (m)	Rzędna wlotu przykana- lika <i>R p</i>	<i>H p</i> (przepad) (<i>Pr</i>) (m)	<i>L</i> (m)	<i>i</i> %		Rzędna wy- lotu przykanalika <i>R w</i>	<i>H w</i> (m)
1	2	3		5	6	7	8	9	10
6	<u>102,15</u> 99,90	<u>2,25</u> 0,30	<u>102,15</u> 100,40	<u>1,75</u> -	9,5	3,7	WP1	<u>102,25</u> 100,75	1,5
7	<u>101,56</u> 100,07	<u>1,49</u> 0,30	<u>101,56</u> 100,17	<u>1,39</u> --	4,5	1,1	W P2	<u>101,52</u> 100,22	1,3
7	<u>101,56</u> 100,07	<u>1,49</u> 0,30	<u>101,56</u> 100,18	<u>1,38</u> -	2,0	2,0	WP 3	<u>101,52</u> 100,22	1,3
10	<u>101,71</u> 100,46	<u>1,25</u> 0,30	<u>101,71</u> 100,56	<u>1,15</u> -	2,0	5,5	WP 4	<u>101,67</u> 100,67	1,0
10	<u>101,71</u> 100,46	<u>1,25</u> 0,30	<u>101,71</u> 100,56	<u>1,15</u> -	4,0	2,75	WP 5	<u>101,67</u> 100,67	1,00
11	<u>102,07</u> 100,62	<u>1,45</u> 0,30	<u>102,07</u> 100,76	<u>1,31</u> -	3,0	2,0	WP 6	<u>102,02</u> 100,82	1,20
12	<u>102,31</u> 100,68	<u>1,63</u> 0,30	<u>102,31</u> 100,92	<u>1,39</u> -	4,5	3,6	W P7	<u>102,28</u> 101,08	1,20
14	<u>102,25</u> 100,82	<u>1,43</u> 0,30	<u>102,25</u> 100,92	<u>1,33</u> -	2,0	4,5	WP 8	<u>102,21</u> 101,01	1,20
15	<u>102,41</u> 100,92	<u>1,49</u> 0,30	<u>102,41</u> 101,15	<u>1,26</u> -	5,0	2,0	W P9	<u>102,25</u> 101,25	1,0

17	$\frac{102,53}{101,13}$	$\frac{1,40}{0,30}$	$\frac{102,53}{101,21}$	$\frac{1,32}{-}$	8,5	2,0	WP10	$\frac{102,38}{101,38}$	1,00
17	$\frac{102,53}{101,13}$	$\frac{1,40}{0,30}$	$\frac{102,53}{101,25}$	$\frac{1,32}{-}$	6,5	2,0	WP11	$\frac{102,38}{101,38}$	1,00
C	$\frac{102,24}{100,51}$	$\frac{1,73}{0,20}$	$\frac{102,24}{100,58}$	$\frac{1,66}{-}$	2,0	2,0	WP12	$\frac{102,12}{100,62}$	1,5
				Lc =	53,5 m				

 PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519			
OBIEKT: BUDOWA KANAŁU DESZCZOWEGO W ULICY WSPÓLNEJ I NOWOGRODZKIEJ W ŁOMŻY		TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
		SKALA:	NR RYS.
NAZWA RYS: PRZYKANALIKI WPUSTÓW ULICZNYCH		-	3
KAN. DESZCZ.: NR UPRAWNIEN:		MGR INŻ. JANINA STEFANIAK BŁ/46/77, 183/89	